











Certu







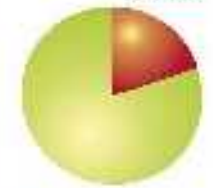



Les zones de circulation apaisée

Équilibres vie locale-circulation avant décret du 30 juillet 2008

Statut de la zone ou de la voie	 aire piétonne	 zone 30	 agglomération	 section 70
Vitesse max	Allure de pais	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Équilibre vie locale fonction-circulation	 vie locale	 vie locale	 circulation	 circulation

En milieu urbain, les voiries ont le plus souvent deux types de fonctions à remplir de façon concomitante : celles concernant la vie locale et celles liées à la circulation des véhicules motorisés.

Équilibres vie locale-circulation après décret du 30 juillet 2008

Statut de la zone ou de la voie	 aire piétonne	 zone de rencontre	 zone 30	 agglomération	 section 70
Vitesse max	Aller et, pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Équilibre vie locale fonction circulaire	 Vie locale	 Vie locale	 Circulation	 Circulation	 Circulation

En milieu urbain, les voiries ont le plus souvent deux types de fonctions à remplir de façon concomitante : celles concernant la vie locale et celles liées à la circulation des véhicules motorisés.

Le Décret du 30 juillet 2008 a déplacé le point d'équilibre.