

# Feuillet de documentation sur la Suède

Publié par l'Institut suédois

Juillet 2002

Classification : FD 79 k Prad

## La sécurité routière

*L'objectif à long terme de la sécurité routière suédoise est de faire en sorte qu'il n'y ait plus aucun tué ou blessé grave dans les accidents de la route. Fondé sur les principes de la « Vision zéro », cet objectif a été adopté à l'unanimité par le Riksdag en 1997.*

*La Suède est déjà parmi les pays qui compte le moins de tués sur les routes par rapport à sa population. Mais cela ne suffit pas. Le point de départ de l'action suédoise de sécurité routière est de ne pas accepter que les accidents de la route tuent ou soient responsables de souffrances pour toute la vie.*

L'Administration nationale des routes (*Vägverket*) gère le réseau routier national et a la responsabilité globale de la sécurité routière sur toutes les routes de Suède.

Les acteurs principaux de la prévention routière sont l'Administration des routes, la police et les 289 communes du pays. Les préfetures, l'Association nationale de la sécurité routière (*Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF*), l'industrie des transports et l'industrie automobile sont d'autres intervenants importants. L'industrie automobile peut largement améliorer la sécurité des véhicules en modifiant leur conception. Les voitures sont devenues de plus en plus sûres dans les années 1990, en particulier grâce aux tests de collision effectués par l'organisation indépendante Euro NCAP, où la Suède est représentée. L'Inspection suédoise des véhicules à moteur (*AB Svensk bilprovning*) est en charge du contrôle technique du parc automobile suédois.

### Les routes et la circulation

Le réseau routier suédois s'étend sur quelque 420 000 km. Les deux tiers sont des routes privées, principalement des voies forestières carrossables. La plupart des routes privées sont ouvertes à la circulation publique. Les routes appartenant à l'État représentent au total 98 000 km et le réseau routier communal environ 40 000 km.

En mars 2000, la Suède comptait quelque 3,9 millions de voitures de tourisme, 354 000 poids lourds, 15 000 autocars et 120 000 motocyclettes pour une population de 8,9 millions d'habitants. La densité automobile est de 44 voitures de tourisme pour 100 habitants.

La Suède a adopté la circulation à droite en 1967. L'abandon de la circulation à gauche imposait évidemment d'importantes mesures d'adaptation de la circulation. Il a aussi donné le coup d'envoi d'une vaste action de sécurité routière.

Ainsi, la vitesse, jusqu'alors libre sur les routes à grande circulation, a été limitée. Actuellement, la vitesse autorisée sur les routes est généralement de 70 km/heure. Dans les agglomérations, elle est normalement de 50 km/heure, mais la limitation à 30 km/heure devient de plus en plus courante dans les zones mixtes où les piétons et les cyclistes ne sont pas séparés de la circulation automobile. Sur les grandes routes de bonne qualité, la vitesse est limitée à 90 km/heure et sur les autoroutes le plus souvent à 110 km/heure.

### La Vision zéro refuse d'accepter les accidents mortels

La Vision zéro est celle d'un avenir où personne ne sera tué ou blessé gravement sur les routes. C'est un concept qui procède fondamentalement de l'éthique : il est inacceptable que des êtres humains soient tués sur la route.

La Vision zéro admet que les accidents de la route ne sont pas toujours évitables, puisque l'erreur est humaine. Par contre, il est possible d'éviter qu'ils entraînent des pertes de vies humaines et des dommages corporels graves. Les routes et les véhicules peuvent devenir beaucoup plus sûrs. Le public peut être amené à prendre beaucoup plus largement conscience de la nécessité d'un comportement responsable dans la circulation.

La Vision zéro pose en principe que chacun a sa part de responsabilité pour la sécurité de la circulation sur les routes : politiques, planificateurs, gestionnaires du réseau routier tels que l'Administration nationale des routes et les communes, constructeurs automobiles, entreprises de transport – et tous les usagers de la route.

### Tués et blessés graves sur la route

Il reste beaucoup à faire en matière de sécurité routière avant que l'objectif zéro tué et zéro blessé grave ne devienne une réalité. En 2000, les accidents de la route ont fait 591 morts et un peu plus de 4 000 blessés graves. Le nombre de tués était en augmentation par rapport au chiffre de l'année précédente, 580 tués.

### Onze points pour une meilleure sécurité routière

Afin de renforcer et faire avancer l'action de sécurité routière, le gouvernement suédois a présenté au printemps 1999 onze points sur lesquels il entend concentrer l'effort. C'est cette liste qui commande désormais l'action quotidienne de sécurité routière. Elle est fondée sur le plan de sécurité routière de l'Administration nationale des routes, et donc sur la Vision zéro. Voici ces onze points, illustrés par des exemples concrets :

#### 1. Axer l'effort sur les routes les plus dangereuses

L'action est concentrée sur les segments de route les plus dangereux. Pour éliminer les collisions frontales graves, la mise en place d'une barrière centrale sur l'autoroute E4 au nord de Gävle est une expérience qui a donné de bons résultats et

l'exemple sera suivi ailleurs. La suppression des obstacles dangereux au bord des routes est une autre priorité.

#### 2. Sécuriser la circulation locale

En 1999, 102 communes ont procédé à des analyses de leur voirie au plan de la sécurité. Dans plusieurs communes, cela a conduit à réaménager le réseau urbain pour rendre les conditions de circulation plus sûres, et l'action se poursuit.

#### 3. Souligner la responsabilité des usagers

Le code de la route doit être mieux respecté. Les règles concernant la limitation de vitesse, le port de la ceinture de sécurité, l'ivresse au volant et la drogue sont parmi les aspects les plus importants. Une action a été lancée pour veiller plus efficacement au respect des limitations de vitesse.

#### 4. Sécurité des cyclistes

Une norme de sécurité volontaire a été instaurée pour les bicyclettes. Des campagnes sont organisées régulièrement afin d'encourager le port du casque pour cyclistes.

#### 5. Assurance qualité des transports

Les administrations qui ont d'importants besoins de transports ont reçu pour directive de mettre en place pour leurs transports, qu'ils soient en régie propre ou sous-traités, une assurance de la qualité en matière de sécurité routière et d'impact sur l'environnement.

#### 6. Pneus neige obligatoires

Une loi a rendu obligatoire l'utilisation de pneus neige pour les voitures de tourisme entre le 1<sup>er</sup> décembre et le 31 mars, lorsque l'état des routes le nécessite.

#### 7. Meilleure mise en œuvre des technologies suédoises

La mise en œuvre de nouvelles technologies permettant d'améliorer la sécurité routière doit être accélérée. Des dispositifs qui peuvent être introduits dans un délai relativement bref sont un système de rappel plus efficace pour le bouclage de la ceinture et un système intelligent d'adaptation de la vitesse. Le verrouillage en fonction de l'alcoolémie et le permis de conduire électronique sont des technologies en cours de développement.

#### 8. Responsabilité des aménageurs

Une commission d'enquête a présenté une proposition de réglementation définissant les responsabilités du secteur public et des entreprises en matière de sécurité des transports routiers et prévoyant la création d'un organisme indépendant d'inspection de la circulation routière.

#### 9. Répression des infractions routières

Une commission d'enquête revoit actuellement les règles en vigueur en matière d'infractions routières et proposera des modifications fondées sur les principes de la Vision zéro et les impératifs fondamentaux de la sécurité juridique.