



Paris
Jeudi 15 septembre 2011

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton

Auditorium du ministère du Travail, de l'Emploi et de la Santé
8, avenue de Ségur - 75007 PARIS





*Développer
la marche en ville :
mobilité, santé,
sécurité du piéton*

Jeudi 15 septembre 2011

Piétons: sécurité, espace urbain et santé

Conclusions du groupe de travail du
Forum International des Transports
de l'OCDE

Véronique Feypell



1. Le Forum International des Transports et le Groupe de travail sur les piétons
2. Quelques caractéristiques des déplacements à pied dans les pays de l'OCDE
3. Les bienfaits de la marche sur la santé
4. « Dangers » de la marche: chutes et accidents de la circulation
5. La marche: un mode négligé
6. Actions et politiques des pays OCDE pour favoriser la marche



Le Forum International des Transports

- ▶ Une **organisation intergouvernementale dédiée aux transports , regroupant 52 pays**
- ▶ Un **Sommet Ministériel** annuel
 - ▶ 2012 Transport sans rupture
 - ▶ 2011 Transports et société
- ▶ Un **Centre de recherche et réflexion** sur les questions de politiques des transports au niveau mondial

Groupe de travail

- Experts de 20 pays + OMS
- Enquête auprès de 30 pays

Données sur la marche

Organisations institutionnelles

Stratégies et mesures pour favoriser la marche

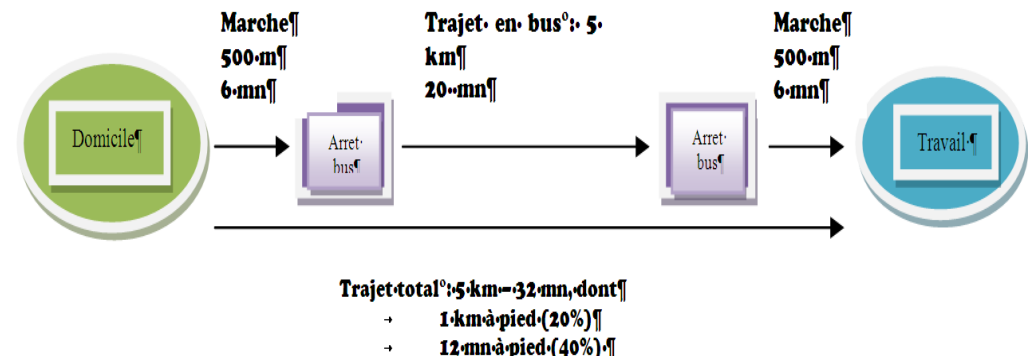


Caractéristiques des déplacements à pied

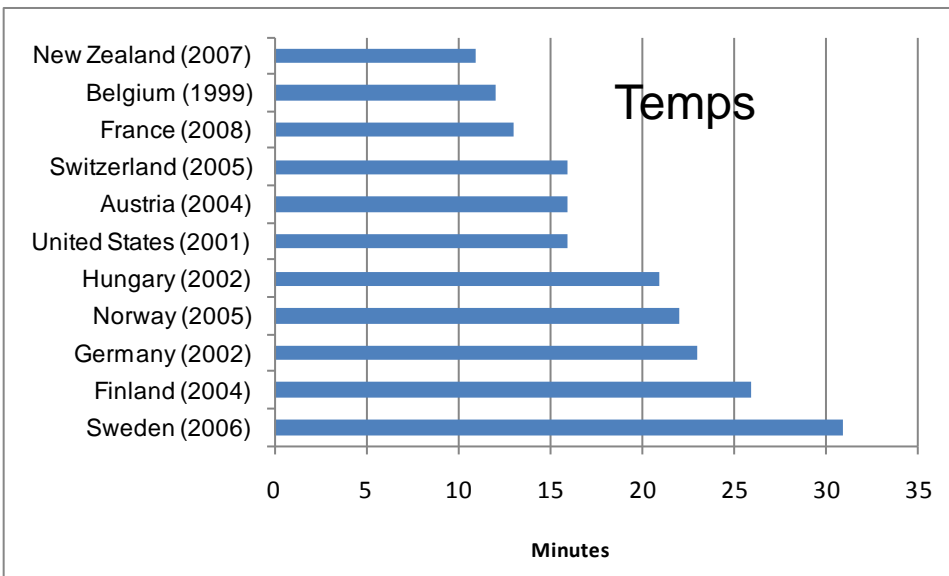
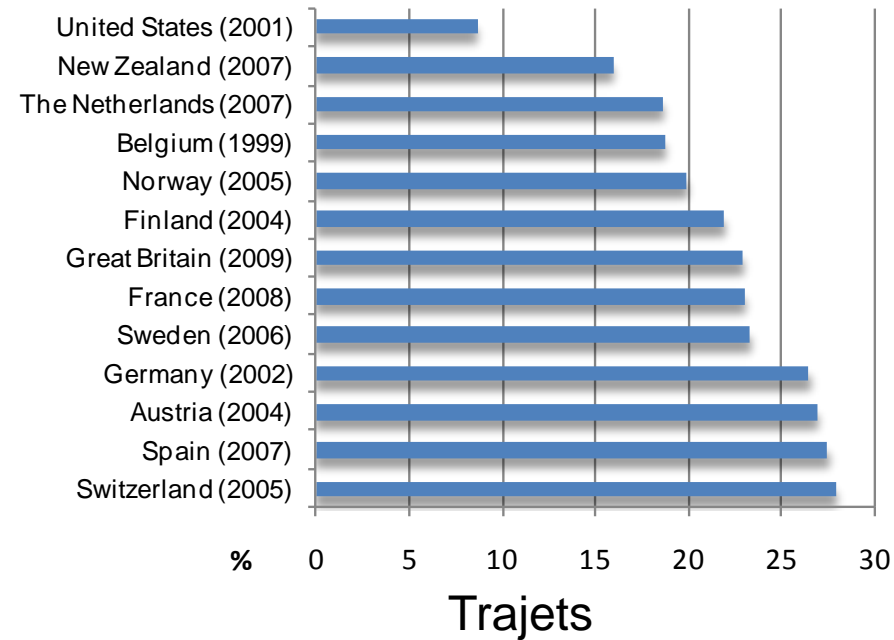
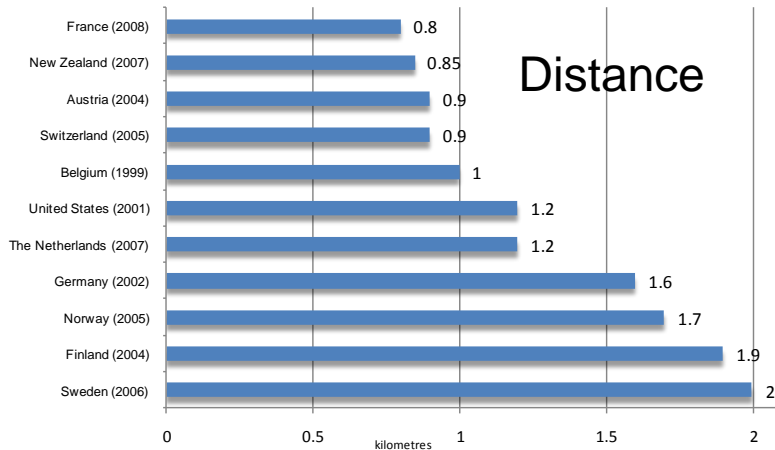
- Préambule: un mode de transport omniprésent mais mal connu:

- Enquêtes nationales (pas régulièrement)
- Sous représentation de la mobilité piétonne
 - Les gens « oublient »
 - Trajet multimodal : Seul le mode principal est retenu
 - Petits trajets non comptabilisés (promenade du chien)
- Nombre total de km bien en dessous de la réalité.
- Comparaisons internationales délicates (définitions...)

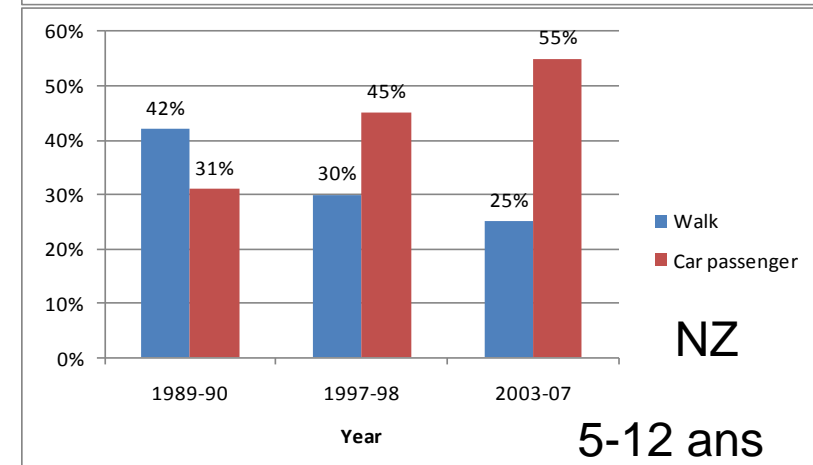
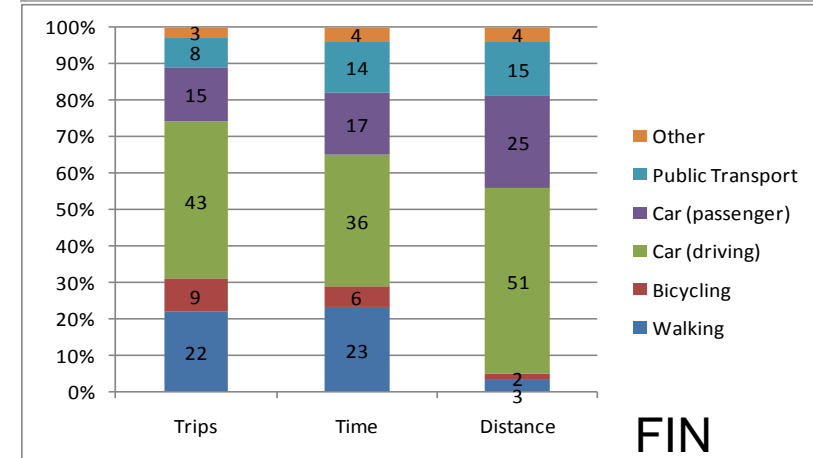
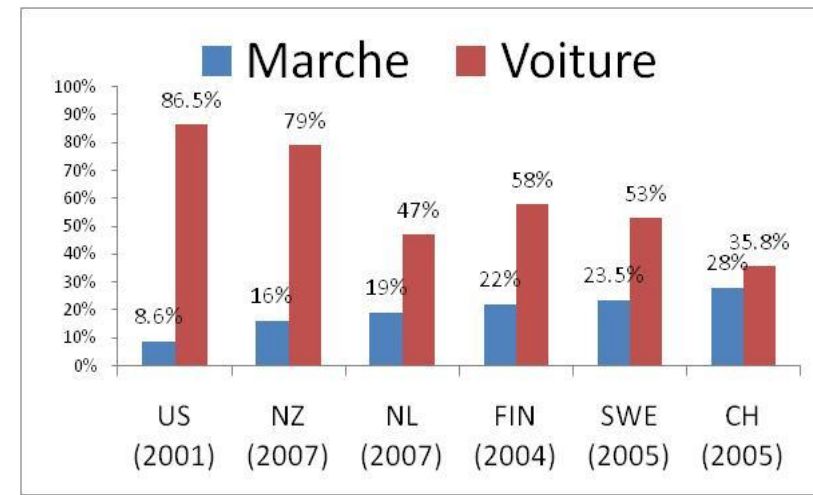
- Temps passé
- Km parcourus
- Nb de trajets
- Jogging, roller ..



Caractéristiques des déplacements: distance, durée, nombre de déplacements



- Plus de marche = moins de voiture
- Les trajets à pieds < 1 km
- + Marche <-> urbanisation
- 3% des distances ; 23% du temps passé
 - Importance de l'aménagement de l'espace urbain
- Moins de marche qu'avant
 - Surtout pour les enfants
- Regain depuis 3-4 ans
 - La crise économique ?
 - Résultats campagnes santé + environnement ,



Marche et santé – 30 minutes / jour

- Bénéfices directs

- Mortalité
- Maladies Cardiovasculaires (-35%)
- Cancer (colon, sein)
- Diabète 2 (-30-40%)
- Santé mentale (dépression, démence)

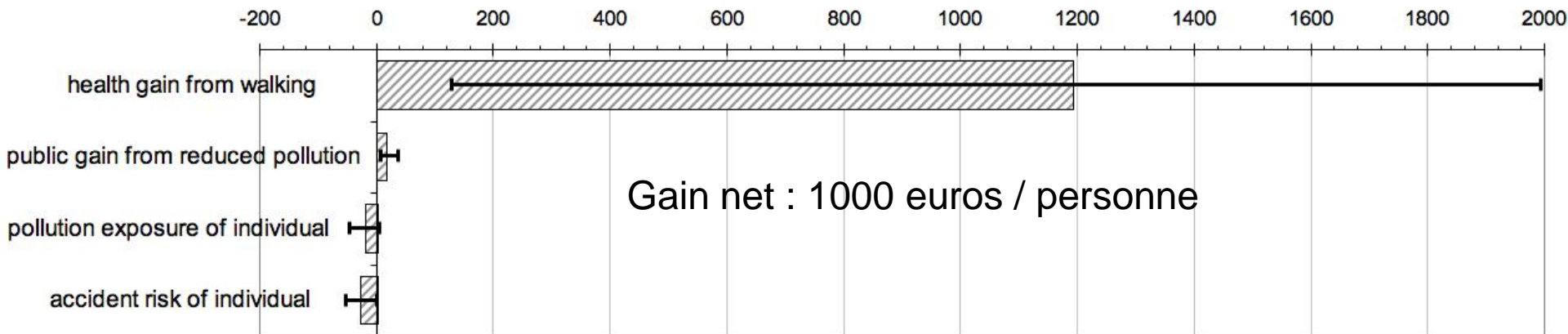
- Bénéfices indirects (trajet à pied remplace mode motorisé)

- Moins de pollution
- Moins de bruit



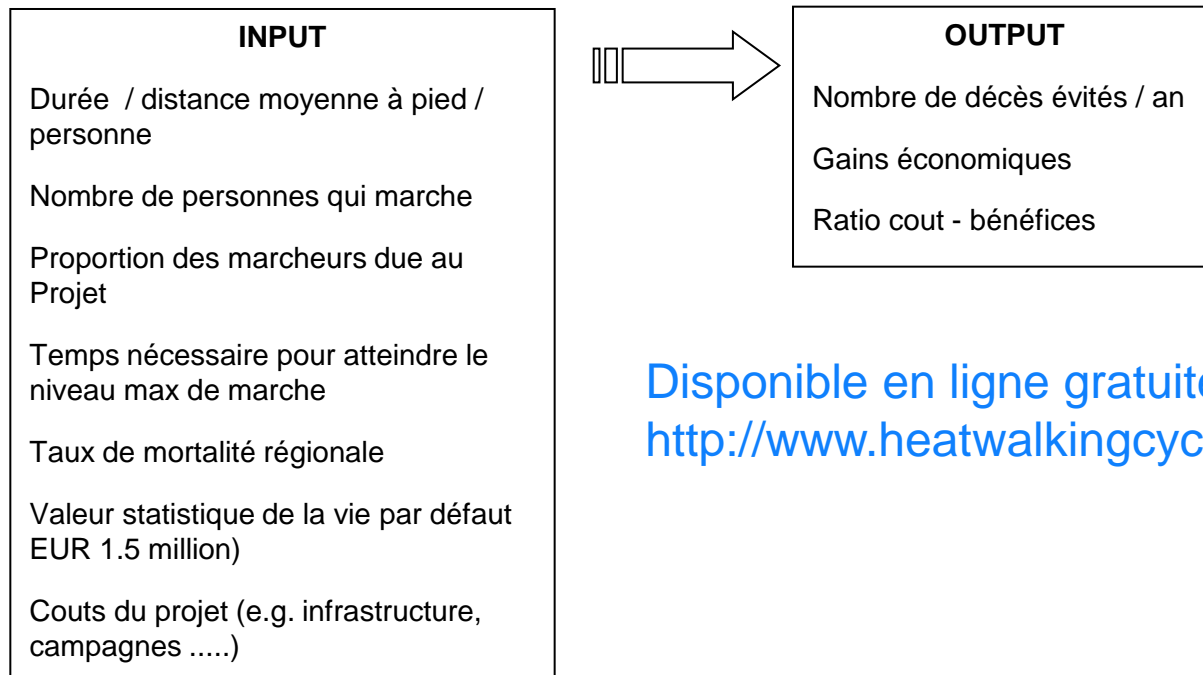
Marche et Santé: Un bilan économique largement positif (Rabl, 2011)

- Pour une personne qui « abandonne » sa voiture, au profit du TP + marché ou vélo
- Gains (1200 euros):
 - Santé
 - Pollution
- Inconvénients -exposition au risque (200 euros):
 - Exposition à la pollution
 - Risque d'accident



OMS: nouvel outil HEAT ***Health Economic Assessment Tool***

- Pour évaluer les bénéfices à attendre d'un nouvel aménagement



Disponible en ligne gratuitement
<http://www.heatwalkingcycling.org/>

« Dangers » de la marche: Chutes et accidents de la circulation

- Préambule:

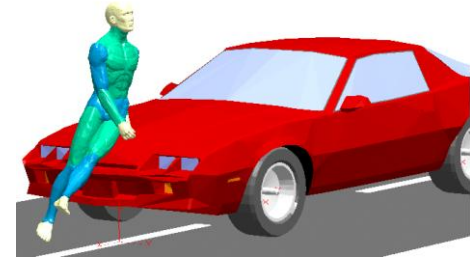
- Manque de données
- Sous déclaration
- Sous estimation

- Chutes dans l'espace public:

- Pas répertoriées dans les statistiques de la circulation
- Données d'hôpitaux; mais origine de l'accident pas souvent bien codée

- Accidents de la circulation

- Manque d'information sur les blessés.



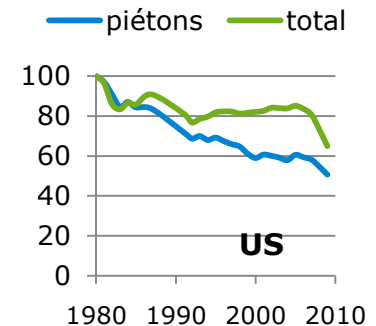
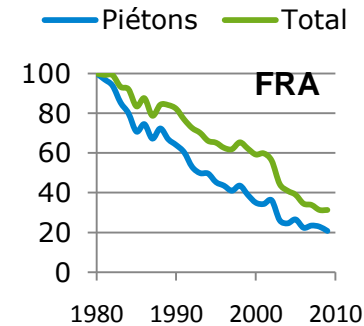
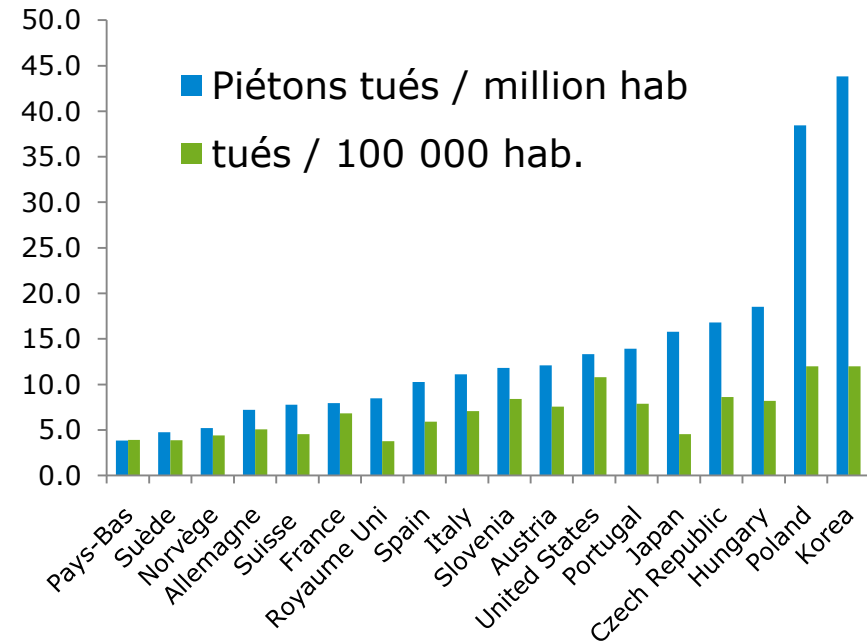
Chutes dans l'espace public

- Europe: 1.6 million piétons blessés par chute chaque année
(Source: European Injury Database)
- Piétons hospitalisés (% dus au chute)
 - Pays-Bas: 77%
 - Etats-Unis: 64%
 - Australie: 63%
 - Espagne: 50%
 - Nouvelle Zélande: 49%
- Personnes âgées
- Hospitalisation longue
- Cout: 0.5% PNB (estimation Pays -Bas)



Accidents de la circulation

- 8 à 36% des victimes
- Bon niveau général de SR ⇔ environnement piéton favorable
 - Sauf Japon
- Mortalité piétons suit le mouvement de baisse
 - PTQ DE Sécurité routière portent leur fruit pour tous usagers
 - Moins d'exposition piétons dans certains pays ?



La marche : un mode négligé

- Dans les données sur mobilité et accidents
- Dans le code de la route
 - Développé pour privilégier la circulation des véhicules motorisés
 - Code de la rue en France et Belgique = un exemple !
- Dans les prises de décision sur ptq transport
 - Peu de lobby piétons mais un lobby automobiliste TRES puissant
 - Piétons souvent vulnérables: personnes âgées, enfants, à mobilité réduite; moins bien représenté que l'homme cadre sup.
 - Pas représenté au niveau de l'Etat
 - « M. Piéton » ?
- Dans les ptq de transports
 - Pas de stratégies nationales, sauf Suisse et Etats-Unis

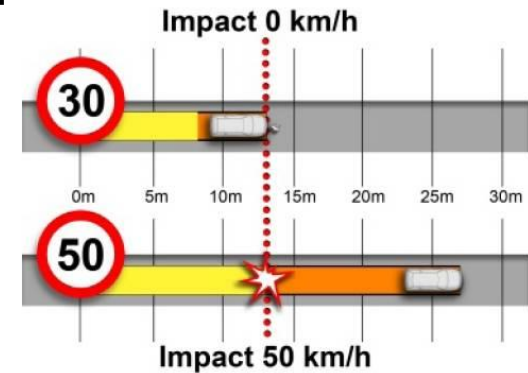
Actions et mesures recommandées

- Intégration des plans de mobilité urbaine et de déplacements :
 - Les PDU français cités comme exemple
 - Transport Public / nouvelle zone urbaine
 - Plus grande densité = Plus de marche
- Une infrastructure orientée « piétons »
 - 3 grands principes: Design for all , 5 « C », sécurité durable
 - Attention particulières pour carrefours
 - : 1/3 accidents mortels !!



Actions et mesures recommandées

- Gestion de la vitesse
 - Généralisation des zones 30 km/h
 - Hiérarchisation « compréhensible » du réseau
- Education à l'école
 - Apprendre à être piétons
 - Aller à l'école à pied
- Revoir code de la route
 - Renforcer le protection juridique et financière du piétons
 - Loi Badinter
- Définir les responsabilités au niveau de l'état / région / villes



Stratégies pour favoriser la marche

- Besoin d’une approche globale, avec des recommandations au niveau nationale
- Un plan avec une vision à long terme
- Un arsenal législatif
- Un financement adapté
- Une organisation insitutionnelle `pedestrian champion » au niveau de l’état, et des régions
 - Co-ordination nationale / locale
 - Guidelines pour les plans de mobilité locale
- Implication des associations
- Un suivi régulier : « Observatoire » du piéton



Merci de votre attention

Veronique FEYPELL – de LA BEAUMELLE

T +33 (0)1 45 24 95 95

veronique.feypell@oecd.org

www.internationaltransportforum.org