

Promouvoir les usages alternatifs à la voiture « solo » Comment développer et gérer les services liés au vélo urbain

Depuis quelques années, les collectivités locales ont à cœur de prendre en compte les préoccupations sociales, environnementales et économiques concernant les modes de déplacement doux ; cela s'est traduit par la mise en place de politiques cyclables. Parallèlement, certaines agglomérations mettent en place des services de location de vélos, des vélobus,...

Après des décennies de difficultés, les dernières enquêtes indiquent une inflexion dans l'usage des modes doux. L'expérience « VELO'V » à Lyon, fortement médiatisée, fait beaucoup d'émules... Quelles sont les grandes questions à se poser pour mettre en place les services les plus pertinents ? Quels sont les principes à retenir ? Quelles sont les expériences actuelles suffisamment avancées dans leur mise en œuvre, dont on peut tirer les enseignements ?

Telles sont quelques-unes des questions auxquelles ce stage se propose d'apporter des réponses.

A l'issue de la formation les participants seront en mesure :

- d'appréhender l'état des lieux de ce type de service aujourd'hui, en France et à l'étranger ;
- de comprendre l'intérêt, la méthodologie et les objectifs de chaque service ;
- **d'évaluer le service rendu et son coût ;**
- de tirer les premiers enseignements des expériences présentées.

Public

- professionnels des services urbanisme / aménagement et transports des communes, EPCI, départements et régions,
- professionnels des services urbanisme, voirie, transports des DDE et des DRE,
- bureaux d'études, agences d'urbanisme, CETE, ADEME,
- entreprises de transport public de voyageurs.

07/10/2008 2 jours

Paris
1 095 € HT + TVA
Déjeuners inclus

Code 38606

Coordination

Jean-Marie GUIDEZ,
Expert en mobilité, CERTU

Responsable pédagogique

Marie PREVOT,
Ponts Formation Edition

Inscriptions

Tél : 01 44 58 27 27

Fax : 01 44 58 28 34

mardi 7 octobre

9h00 M. GUIDEZ

Introduction : les résultats récents des enquêtes ménages (Lille et Lyon, Rennes, Reims, Rouen...) : les inflexions de la mobilité douce

9h30 M. ROCHE, chef de projet circulations douces, ALTERMODAL SA, groupe INDDIGO

Les services pour favoriser les vélos : panorama de l'existant, en France et à l'étranger

11h00 M. BARTHELEMY, responsable Vélobus, PRO VELO Belgique

L'éducation au vélo à partir de l'exemple belge
Expériences de vélobus

14h30 M. JEAN, chargé de projets déplacements urbains, CETE de Lyon

Le vélo dans les PDE : quels sont les exemples réussis et pourquoi ? A partir de quelques expériences

16h00 M. SLIMANI, chef de projet modes doux, Grand Lyon

L'évaluation de la clientèle VELO'V à Lyon
Comment se répartit la clientèle avec les transports collectifs

Fin de la session à 17h30

mercredi 8 octobre

9h00 M. ASENCIO, chargé de mission vélo, communauté urbaine de Strasbourg

La politique vélo à Strasbourg et particulièrement l'intermodalité vélo à la grande gare

11h00 Mme LARCHER, chef de projet à la direction du développement, EFFIA

Comment le service est rendu selon les différents types de contrats
Quels services et à quels prix ? A partir d'un certain nombre d'exemples : Lyon, Orléans,...

14h30 Mme MICHAUD, secrétaire général Club des villes cyclables

Quel bilan de l'animation autour du vélo ?
Quelles pertinences ?
Quelles conséquences ?
Quel recul et quelles évaluations ?

16h00 M. HENNEBERT, vice président de l'association « Rue de l'avenir » M. PEIGNÉ, coordonnateur interministériel vélo, conseil général des Ponts et Chaussées MEEDDAT

Débat : les circulations douces : de l'émergence de quelques actions vers une véritable mobilité durable

17h30 M. GUIDEZ

Synthèse et évaluation

Fin de la session à 17h45