

Cycle TCSP

Module 1 : choisir un système de TCSP : BHNS, tramway, métro léger, tram-train :
quels choix pour quels contextes et quels objectifs ?

Dans un contexte de fortes contraintes budgétaires, de nombreuses agglomérations souhaitent développer leur réseau de transports collectifs afin de répondre à des enjeux sociaux, économiques et environnementaux de plus en plus prégnants. Cette ambition passe souvent par la mise en place d'un réseau de TCSP permettant d'offrir un niveau de service élevé, susceptible de favoriser le report modal.

Poussées par le Grenelle de l'environnement et les aides de l'Etat (objectif de 1800 km de TCSP en 2020 – 2,5 Md€ de subventions), les agglomérations sont confrontées à la délicate question du choix du système TCSP le plus pertinent pour répondre à leurs besoins.

Les tramways ont refait leur apparition en France dans les années 1980, les Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) émergent depuis le début des années 2000. Systèmes ferroviaires, systèmes routiers, innovation perpétuelle : la palette des possibles est de plus en plus large pour les décideurs locaux.

A l'issue de la session, les participants seront en mesure :

- de saisir les enjeux relatifs au développement des TCSP,
- d'évaluer les domaines de pertinence des différents systèmes de transport et d'analyser les déterminants du choix,
- d'identifier les possibilités d'adaptation des systèmes en fonction des contextes locaux,
- de piloter des études d'opportunité et de faisabilité d'un TCSP.

Public

Professionnels des services transports des communes, EPCI, départements et régions
Chefs de projet TCSP des communes, EPCI, départements et régions
Chefs de projet TCSP des exploitants de transports
Chefs de projet en charge de PDU dans les communes et les EPCI
Responsables des études générales, responsables du marketing et responsables d'exploitation des entreprises de transport de voyageurs urbains
Professionnels des services transports des DDE, DDEA, DRE, DREAL et des CETE
Bureaux d'études, agences d'urbanisme...

28/01/2010 2 jours
Paris
1185 € HT + TVA
Déjeuners inclus
Code 30353

Coordination

Yann CHAUVIN

Directeur des transports,
infrastructures et déplacements,
Communauté
d'agglomération
du Grand Besançon

Sébastien RABUEL

Chargé de projets transports
publics, CERTU

Responsable pédagogique

Marie PRÉVOT,

Ponts Formation Edition

Inscriptions

Tél : 01 44 58 27 27

Fax : 01 44 58 28 34

jeudi 28 janvier

9h00 Sébastien RABUEL

Introduction :

- historique et enjeux relatifs aux différents systèmes de TCSP,
- émergence de nouveaux concepts : BHNS, tram-train,
- présentation des domaines de pertinence et des critères de choix,
- panorama des villes à TCSP : bilan et perspectives,
- quelques éléments sur des expériences étrangères.

14h00 Jean Maxime RISACHER,

chef de projets,
EGIS RAIL

Le choix du système TCSP dans les études d'opportunité et de faisabilité : quelles questions se poser ? Quels outils ?

A partir de l'exemple de Dijon

16h00 Yann CHAUVIN

Quelle corrélation entre les objectifs du projet et le choix du mode ?

A partir de l'expérience du Grand Besançon

Fin de la journée à 18h00

vendredi 29 janvier

9h00 Michel SANCHEZ,

directeur adjoint,
Agence d'urbanisme de Metz
AGURAM

Le choix du BHNS dans les agglomérations moyennes :

le cas de Metz

11h00 Christophe WOLF,

chef de projets mobilité et
qualité
SITRAM

L'agglomération mulhousienne : la prise en compte, dès la conception, d'un projet de tram vers le tram-train

14h00 Eric CHEVALIER,

directeur général des
déplacements, NANTES
Métropole

Tramway, busway, tram-train : les conditions d'un choix, les atouts propres des solutions dans chaque configuration : l'expérience de la communauté urbaine de Nantes

16h30 Yann CHAUVIN

Sébastien RABUEL

Pertinence des systèmes et déterminants du choix du mode : débat et synthèse.

Fin de la session à 17h30

Le guide du CERTU :
« Panorama des villes à
transports publics »
sera mis à disposition des
participants