

Les navettes de centre-ville



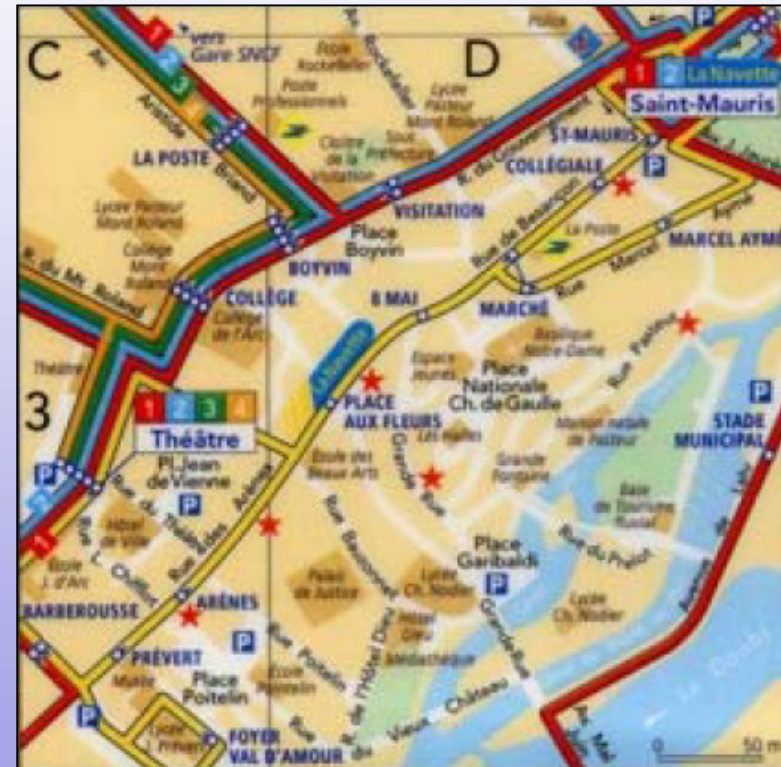
Qu'est-ce qu'une "navette" ?

- D'après le Larousse, le mot navette renvoie à un transport régulier entre 2 lieux assez proches
 - Ex : navette aéroport, navette Eurexpo, navette marché, "navette parking → centre"
- Dans l'imaginaire, il s'agit souvent d'un petit véhicule circulant en hyper-centre



Les navettes de proximité

- Petit véhicule
- Pour desservir des rues étroites
- Enjeux de cadre de vie et d'accessibilité
- Séparation des fonctions
 - Lignes TC classiques pour la performance (surtout vitesse)
 - Navette pour la desserte fine
- Déjà largement développé



Les navettes parking → centre (NPC)

- TC fréquent (10') et directe entre P+R et centre
- Petit matériel, peu polluant
- Distance des parkings pertinente (1 à 3 km)



Les NPC : quels objectifs ?

- Problèmes de circulation / stationnement
- Redistribution de l'espace public (piétons, cyclistes)
- Requalification urbaine - Embellissement
- Report modal - "Faire goûter les TC" aux habitués de la voiture
- Configuration "travaux"
- Redynamiser centre-ville (commerces,...)

Les NPC : quels objectifs ?



L'enquête Certu/FMVM/Cete

- Travaux sur les TC dans les agglos de 20 000 à 100 000 habitants depuis 2004 (ouvrage + fiches)



- Découverte du concept NPC à travers Aurillac et Cahors

- Enquête exhaustive auprès de 140 agglomérations en 2007 (données 2006)
- Une vingtaine de monographies détaillées (Cete de Lyon et Cete du Sud-Ouest)
- Au final
 - 6 véritables navettes parking → centre (NPC)
 - 8 systèmes hybrides “NPC + navette proximité” (= minimum 20 à 30 % usager utilisant les parkings)
 - $14 / 140 = 10 \%$ → on est sans doute loin du potentiel !

- 6 systèmes NPC
 - Albi, **Aurillac**, Beauvais, Brive, **Cahors**, Fougères
- 8 systèmes mixtes (au moins 30% d'usagers du parking)
 - Auxerre, Bourges, **Épinal**, Macon, **Narbonne**, **Rodez**, Salon de Provence

- Parking
 - Localisation (environ 1 à 3 km)
 - Si trop près : concurrence marche (ex : Beauvais)
 - Si trop loin : voiture plus performante
 - Opportunité foncière ou parking existant
 - Mixité des usages
 - Parking dédié avec barrières à Aurillac
 - Aménagement arrêt dans parking



Les NPC : quel fonctionnement ?

- Ligne TC
 - 2 à 6 km en moyenne
 - Eventuellement boucle
- Arrêts
 - à la demande à Millau, Narbonne, Auxerre, Bourges
 - mauvaises performances TC, pb sécurité
 - à banir !
 - intégrés au réseau
 - 2 à une dizaine d'arrêts
 - Peu d'arrêts si objectifs report VP → TC



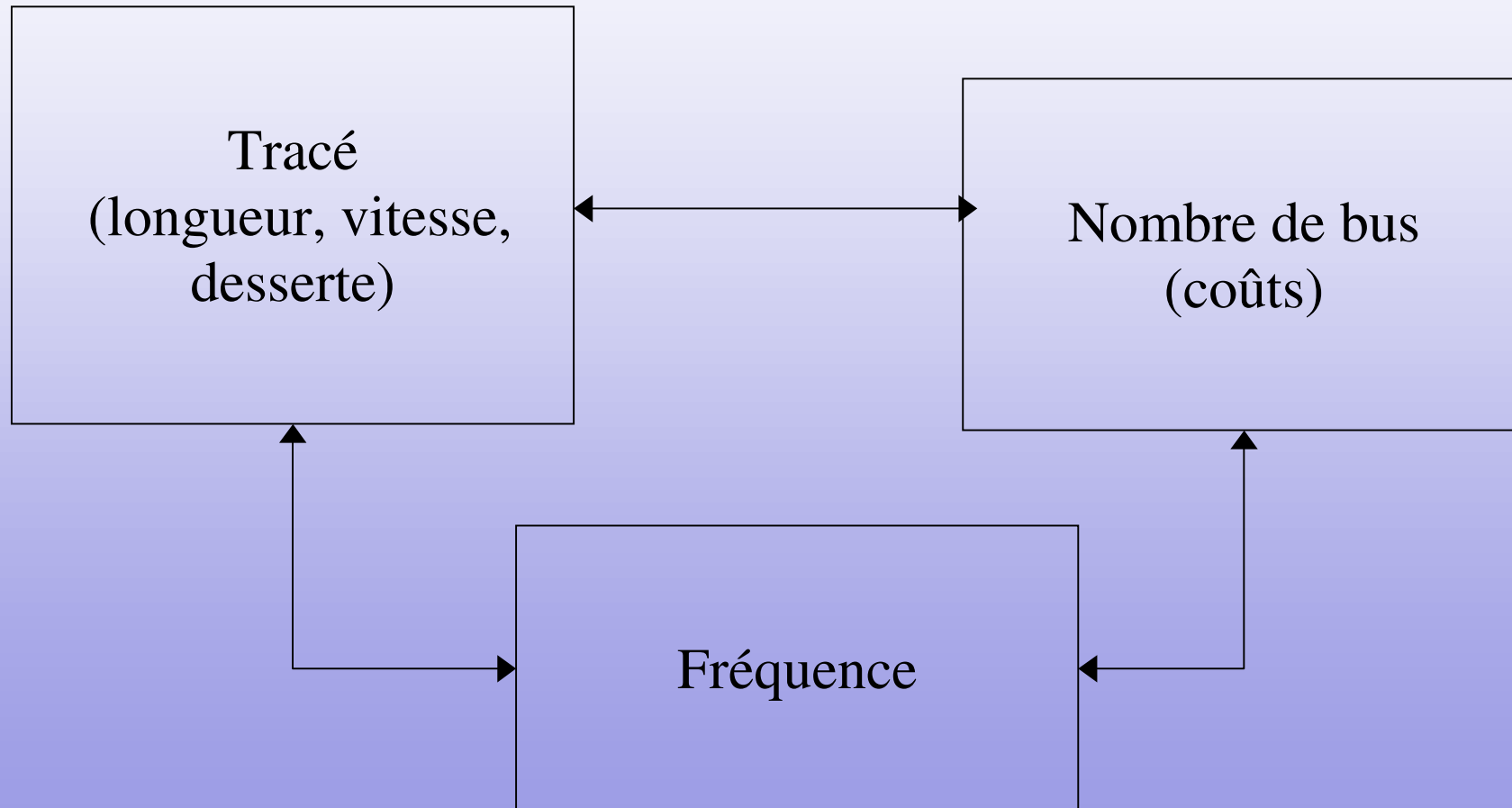
Les NPC : quel fonctionnement ?

- Matériel
- Fréquence
 - 10 min. à 20 min. en HP
 - Les navettes qui marchent ont une fréquence de 10 min.
- Tarification
 - Gratuité totale (sauf à Rodez = 0,20 €)
 - Pb squat
 - Pb concurrence avec la marche pour la desserte de proximité
 - Pb perte de la notion de coût du service public



Les NPC : quel fonctionnement ?

Trouver l'équilibre !



- Généralement intégré au contrat TCU
- Rémunération au km
- Financement AOTU mais parfois ville (enjeux requalification)
- Publicité importante
 - Vitrine pour la collectivité
 - Image sympa



- Offre : 12 500 km (Beauvais) à 141 000 km (Narbonne)
- Usage : de 15 000 voy/an (Beauvais) à 312 000 voy/an (Rodez)
- 1 à 3 microbus de 20 places = 80 à 100 k€/bus
- Eventuellement parking à aménager
 - Cahors : 250 k€ pour 400 places soit **625€/place**
- Exploitation :
 - 35 k€ (Beauvais) à 225 k€ (Rodez)
 - environ **2 à 4 €/km parcouru**

- **1 objectif, 1 service**
 - Objectifs desserte fine pour PMR → **navette de proximité**
 - Objectifs décongestion, qualité de vie → **NPC**



- **Un système mixte** peut être pensé comme évolution d'un système NPC
 - Pour optimiser services / besoins et le remplissage
 - Attention à ne pas trop dégrader le service initial !

- **Les facteurs de réussite des NPC**
 - Distance parking-centre adaptée
 - Parking : cheminements piétons, jalonnement pour voiture
 - Bonne fréquence (10 min.), amplitude horaire
 - Visibilité du service, communication
 - Politique globale de stationnement

Merci de votre attention

Pour plus d'information sur les “navettes parkings →centre”

Site www.certu.fr :

- monographies de Aurillac, Cahors, Epinal, Narbonne et Rodez
- tableau de synthèse de données des 13 réseaux (NPC + mixte)
- plaquette de synthèse (début 2009)

