

Mobilité individuelle quotidienne* et parts de marché (PDM) tous modes des étudiants.														
EMD	Année	Population*	Étudiants	Proportion	Mode principal									
					VP	TCU	Tous TC	Vélo	Tous 2 roues	Autre	Total mécanisés	Marche	Tous modes	
Beaujolais	2006	195 203	3 038	2%	Mobilité	2,37	0,00	0,60	0,00	0,08	0,00	3,04	0,61	3,65
					Ensemble	2,97	0,01	0,17	0,02	0,06	0,08	3,26	0,86	4,13
					PDM	65%	0%	16%	0%	2%	0%	83%	17%	100%
Belfort	2004	272 213	4 995	2%	Mobilité	2,31	0,55	0,64	0,00	0,00	0,00	2,95	0,97	3,92
					Ensemble	2,91	0,14	0,24	0,05	0,07	0,04	3,25	1,01	4,26
					PDM	59%	14%	16%	0%	0%	0%	75%	25%	100%
Béthune	2004	251 770	5 602	2%	Mobilité	3,36	0,05	0,21	0,00	0,00	0,00	3,57	0,81	4,38
					Ensemble	2,89	0,06	0,16	0,07	0,12	0,06	3,22	0,88	4,10
					PDM	77%	1%	5%	0%	0%	0%	82%	18%	100%
Bordeaux	1998	765 832	58 998	8%	Mobilité	1,95	0,66	0,68	0,19	0,26	0,01	2,89	1,01	3,90
					Ensemble	2,52	0,25	0,30	0,11	0,16	0,04	3,02	0,73	3,75
					PDM	50%	17%	17%	5%	7%	0%	74%	26%	100%
Brest	2003	189 315	12 731	7%	Mobilité	2,05	0,71	0,73	0,10	0,15	0,00	2,92	1,61	4,53
					Ensemble	2,81	0,30	0,34	0,03	0,07	0,06	3,28	1,11	4,39
					PDM	45%	16%	16%	2%	3%	0%	64%	36%	100%
Clermont-Ferrand	2003	324 883	20 385	6%	Mobilité	1,98	0,28	0,33	0,05	0,11	0,05	2,46	1,91	4,37
					Ensemble	2,52	0,18	0,26	0,03	0,07	0,03	2,88	1,06	3,94
					PDM	46%	6%	8%	1%	2%	0%	56%	44%	100%
Douai	1996	162569	4668	3%	Mobilité	1,89	0,32	0,93	0,03	0,03	0,01	2,86	0,59	3,45
					Ensemble	2,25	0,14	0,25	0,15	0,19	0,03	2,72	1,05	3,76
					PDM	55%	9%	27%	1%	1%	0%	83%	17%	100%
Dunkerque	2003	236 828	5 399	2%	Mobilité	2,30	0,50	0,67	0,00	0,02	0,00	2,99	0,64	3,64
					Ensemble	2,50	0,19	0,27	0,08	0,12	0,05	2,94	1,00	3,94
					PDM	63%	14%	18%	0%	1%	0%	82%	18%	100%
Elbeuf	1997	50 020	1 293	3%	Mobilité	2,14	0,23	0,39	0,00	0,00	0,00	2,53	0,59	3,12
					Ensemble	2,31	0,17	0,22	0,07	0,10	0,03	2,66	1,05	3,71
					PDM	68%	7%	13%	0%	0%	0%	81%	19%	100%
Étang-de-Berre	1997	306 468	6 000	2%	Mobilité	2,46	0,08	0,36	0,00	0,01	0,03	2,86	0,38	3,24
					Ensemble	2,60	0,07	0,20	0,03	0,06	0,03	2,89	0,98	3,87
					PDM	76%	2%	11%	0%	0%	1%	88%	12%	100%
Fort-de-France	2000	160 174	4 636	3%	Mobilité	2,04	0,20	0,69	0,00	0,04	0,00	2,77	0,65	3,42
					Ensemble	2,20	0,19	0,44	0,01	0,05	0,03	2,72	0,56	3,28
					PDM	60%	6%	20%	0%	1%	0%	81%	19%	100%
Grenoble (périmètre 1992)	2002	360 072	37 474	10%	Mobilité	1,56	1,36	1,38	0,23	0,23	0,03	3,20	1,52	4,72
					Ensemble	2,27	0,54	0,58	0,11	0,13	0,03	3,01	1,29	4,30
					PDM	33%	29%	29%	5%	5%	1%	68%	32%	100%
Le Mans	2003	181 629	6 647	4%	Mobilité	1,97	0,93	0,96	0,04	0,07	0,00	3,00	1,07	4,07
					Ensemble	2,48	0,33	0,36	0,08	0,14	0,03	3,01	1,31	4,32
					PDM	48%	23%	23%	1%	2%	0%	74%	26%	100%
Lille	1998	1 095 222	67 533	6%	Mobilité	1,91	0,99	1,04	0,06	0,08	0,01	3,04	1,52	4,56
					Ensemble	2,57	0,24	0,29	0,08	0,12	0,04	3,01	1,26	4,27
					PDM	42%	22%	23%	1%	2%	0%	67%	33%	100%
Lille	2006	1 009 628	66 702	7%	Mobilité	1,19	1,27	1,29	0,07	0,10	0,00	2,59	1,61	4,19
					Ensemble	2,27	0,35	0,39	0,07	0,10	0,03	2,79	1,28	4,07
					PDM	28%	30%	31%	2%	2%	0%	62%	38%	100%
Lorient	2004	190 574	6 916	4%	Mobilité	1,91	0,99	1,04	0,06	0,08	0,01	3,04	1,52	4,56
					Ensemble	2,57	0,24	0,29	0,08	0,12	0,04	3,01	1,26	4,27
					PDM	42%	22%	23%	1%	2%	0%	67%	33%	100%
Lyon (périmètre 2006)	1995	1 120 503	77 438	7%	Mobilité	1,36	1,21	1,23	0,05	0,08	0,01	2,69	1,16	3,85
					Ensemble	2,06	0,49	0,53	0,03	0,05	0,03	2,67	1,23	3,89
					PDM	35%	31%	32%	1%	2%	0%	70%	30%	100%
Lyon	2006	1 156 698	75 501	7%	Mobilité	0,85	1,44	1,47	0,09	0,09	0,02	2,43	0,96	3,39
					Ensemble	1,79	0,52	0,56	0,06	0,08	0,03	2,46	1,19	3,64
					PDM	25%	42%	43%	3%	3%	0%	72%	28%	100%
					Ensemble	49%	14%	15%	2%	2%	1%	67%	33%	100%

EMD	Année	Population*	Étudiants	Proportion		VP	TCU	Tous TC	Vélo	Tous 2 roues	Autre	Total mécanisés	Marche	Tous modes
Marseille	1997	1 008 783	47 462	5%	Mobilité	1,44	0,52	0,61	0,01	0,12	0,02	2,18	1,10	3,28
					Ensemble	1,88	0,32	0,36	0,01	0,07	0,02	2,33	1,11	3,44
					PDM	44%	16%	19%	0%	4%	0%	66%	34%	100%
Maubeuge	2004	116 043	2 521	2%	Mobilité	2,17	0,19	0,61	0,00	0,02	0,00	2,80	0,51	3,31
					Ensemble	2,69	0,13	0,21	0,04	0,07	0,03	2,99	0,93	3,92
					PDM	66%	6%	18%	0%	1%	0%	85%	15%	100%
Montpellier	2003	417 783	35 587	9%	Mobilité	1,60	0,95	1,01	0,16	0,21	0,02	2,84	1,31	4,15
					Ensemble	2,41	0,27	0,32	0,09	0,15	0,04	2,92	1,04	3,96
					PDM	39%	23%	24%	4%	5%	1%	68%	32%	100%
Nice - Côte d'Azur	1998	980 639	31 869	3%	Mobilité	2,06	0,26	0,42	0,04	0,19	0,02	2,70	0,89	3,59
					Ensemble	2,25	0,16	0,24	0,03	0,18	0,04	2,71	1,23	3,94
					PDM	57%	7%	12%	1%	5%	1%	75%	25%	100%
Nord-Isère	2006	91 046	2 467	3%	Mobilité	1,80	0,15	0,82	0,00	0,03	0,00	2,65	0,54	3,19
					Ensemble	2,68	0,08	0,25	0,02	0,04	0,03	3,00	0,75	3,75
					PDM	56%	5%	26%	0%	1%	0%	83%	17%	100%
Région grenobloise	2002	662 207	42 161	6%	Mobilité	1,66	1,24	1,30	0,21	0,21	0,02	3,19	1,43	4,62
					Ensemble	2,63	0,30	0,41	0,08	0,11	0,04	3,18	1,02	4,20
					PDM	36%	27%	28%	4%	5%	1%	69%	31%	100%
Région marseillaise (Marseille-Aix-Berre)	1996	1 517 212	71 811	5%	Mobilité	1,52	0,38	0,47	0,01	0,11	0,01	2,13	1,46	3,59
					Ensemble	2,09	0,24	0,31	0,02	0,07	0,03	2,51	1,12	3,62
					PDM	43%	11%	13%	0%	3%	0%	59%	41%	100%
Rennes	2000	327 117	34 048	10%	Mobilité	1,70	0,71	0,72	0,27	0,28	0,00	2,71	1,54	4,25
					Ensemble	2,23	0,34	0,38	0,12	0,17	0,02	2,79	1,08	3,87
					PDM	40%	17%	17%	6%	7%	0%	64%	36%	100%
Saint-Étienne	2001	486 657	23 468	5%	Mobilité	1,89	0,69	0,86	0,00	0,00	0,00	2,75	1,21	3,96
					Ensemble	2,19	0,28	0,38	0,02	0,05	0,04	2,65	1,10	3,75
					PDM	48%	17%	22%	0%	0%	0%	69%	31%	100%
Strasbourg	1997	527 276	37 054	7%	Mobilité	1,48	0,63	0,68	0,57	0,58	0,02	2,76	2,15	4,91
					Ensemble	2,44	0,27	0,36	0,27	0,30	0,05	3,15	1,29	4,44
					PDM	30%	13%	14%	12%	12%	0%	56%	44%	100%
Toulouse	1996	687 865	69 655	10%	Mobilité	1,71	0,73	0,75	0,16	0,19	0,01	2,66	1,16	3,82
					Ensemble	2,34	0,30	0,36	0,10	0,15	0,04	2,89	0,81	3,70
					PDM	45%	19%	20%	4%	5%	0%	70%	30%	100%
Toulouse	2003	879 973	66 898	8%	Mobilité	1,68	0,89	0,92	0,25	0,31	0,01	2,92	1,25	4,17
					Ensemble	2,66	0,29	0,36	0,12	0,19	0,04	3,25	0,88	4,13
					PDM	40%	21%	22%	6%	7%	0%	70%	30%	100%
Troyes	1998	111 440	3 976	4%	Mobilité	2,56	0,11	0,15	0,13	0,21	0,00	2,92	0,92	3,84
					Ensemble	2,66	0,20	0,24	0,13	0,22	0,02	3,13	0,93	4,07
					PDM	67%	3%	4%	3%	5%	0%	76%	24%	100%
Valenciennes	1997	310 039	10 350	3%	Mobilité	2,08	0,50	0,59	0,02	0,03	0,02	2,71	1,02	3,73
					Ensemble	2,28	0,20	0,27	0,15	0,20	0,04	2,78	1,04	3,82
					PDM	56%	13%	16%	1%	1%	0%	73%	27%	100%
Vienne	2006	105 370	2 189	2%	Mobilité	1,60	0,15	0,54	0,00	0,00	0,04	2,18	0,83	3,01
					Ensemble	2,91	0,04	0,20	0,03	0,05	0,07	3,23	0,81	4,04
					PDM	53%	5%	18%	0%	0%	1%	72%	28%	100%
Voiron	2002	81 554	2 036	2%	Mobilité	1,82	0,38	0,92	0,00	0,06	0,03	2,82	0,97	3,79
					Ensemble	2,98	0,02	0,21	0,04	0,07	0,06	3,31	0,74	4,05
					PDM	48%	10%	24%	0%	2%	1%	74%	26%	100%
					Ensemble	74%	1%	5%	1%	2%	1%	82%	18%	100%

* Mobilité rapportée à la population âgée de 5 ans et plus.
Source: exploitations « standard Certu » Enquêtes Ménages Déplacements.

Mobilité individuelle quotidienne* et parts de marché (PDM) tous modes selon l'âge (5-17 ans et 65 ans et plus).												
EMD	Année	Tranche d'âge		Mode principal								
				VP	TCU	Tous TC	Vélo	Tous 2 roues	Autre	Total mécanisés	Marche	Tous modes
Beaujolais	2006	5-17 ans	Mobilité	1,94	0,03	0,56	0,03	0,09	0,03	2,61	1,06	3,68
			PDM	53%	1%	15%	1%	3%	1%	71%	29%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,76	0,00	0,02	0,02	0,02	0,01	1,81	1,01	2,82
			PDM	62%	0%	1%	1%	0%	64%	36%	100%	
		Ensemble	Mobilité	2,97	0,01	0,17	0,02	0,06	0,08	3,26	0,86	4,13
			PDM	72%	0%	4%	1%	2%	79%	21%	100%	
Belfort	2004	5-17 ans	Mobilité	1,82	0,45	0,76	0,08	0,12	0,01	2,72	1,57	4,29
			PDM	43%	11%	18%	2%	3%	0%	63%	37%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,70	0,05	0,06	0,04	0,04	0,01	1,81	0,85	2,67
			PDM	64%	2%	2%	2%	2%	1%	68%	32%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,91	0,14	0,24	0,05	0,07	0,04	3,25	1,01	4,26
			PDM	68%	3%	6%	1%	2%	1%	76%	24%	100%
Béthune	2004	5-17 ans	Mobilité	1,96	0,17	0,51	0,13	0,19	0,03	2,69	1,50	4,19
			PDM	47%	4%	12%	3%	4%	1%	64%	36%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,46	0,02	0,03	0,04	0,05	0,02	1,56	0,59	2,15
			PDM	68%	1%	1%	2%	2%	1%	73%	27%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,89	0,06	0,16	0,07	0,12	0,06	3,22	0,88	4,10
			PDM	70%	1%	4%	2%	3%	1%	79%	21%	100%
Bordeaux	1998	5-17 ans	Mobilité	1,50	0,28	0,48	0,22	0,30	0,02	2,30	1,01	3,30
			PDM	45%	8%	15%	7%	9%	0%	70%	30%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,47	0,17	0,18	0,07	0,08	0,02	1,74	0,76	2,50
			PDM	59%	7%	7%	3%	3%	1%	70%	30%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,52	0,25	0,30	0,11	0,16	0,04	3,02	0,73	3,75
			PDM	67%	7%	8%	3%	4%	1%	81%	19%	100%
Brest	2003	5-17 ans	Mobilité	1,90	0,53	0,61	0,07	0,10	0,02	2,63	1,18	3,81
			PDM	50%	14%	16%	2%	3%	0%	69%	31%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,48	0,30	0,30	0,01	0,01	0,01	1,80	1,32	3,12
			PDM	64%	7%	8%	1%	2%	1%	75%	25%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,81	0,30	0,34	0,03	0,07	0,06	3,28	1,11	4,39
			PDM	64%	7%	8%	1%	2%	1%	75%	25%	100%
Clermont-Ferrand	2003	5-17 ans	Mobilité	1,46	0,35	0,61	0,09	0,12	0,01	2,20	1,18	3,38
			PDM	43%	10%	18%	3%	4%	0%	65%	35%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,52	0,08	0,09	0,02	0,02	0,03	1,65	1,20	2,85
			PDM	53%	3%	3%	1%	1%	1%	58%	42%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,52	0,18	0,26	0,03	0,07	0,03	2,88	1,06	3,94
			PDM	64%	5%	7%	1%	2%	1%	73%	27%	100%
Douai	1996	5-17 ans	Mobilité	1,36	0,30	0,44	0,24	0,27	0,01	2,07	1,72	3,79
			PDM	36%	8%	12%	6%	7%	0%	55%	45%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,14	0,06	0,06	0,16	0,17	0,01	1,39	0,82	2,20
			PDM	60%	4%	7%	4%	5%	1%	72%	28%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,25	0,14	0,25	0,15	0,19	0,03	2,72	1,05	3,76
			PDM	60%	4%	7%	4%	5%	1%	72%	28%	100%
Dunkerque	2003	5-17 ans	Mobilité	1,49	0,32	0,53	0,11	0,15	0,03	2,20	1,63	3,83
			PDM	39%	8%	14%	3%	4%	1%	57%	43%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,34	0,14	0,16	0,07	0,07	0,01	1,57	0,72	2,29
			PDM	58%	6%	7%	3%	3%	1%	69%	31%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,50	0,19	0,27	0,08	0,12	0,05	2,94	1,00	3,94
			PDM	64%	5%	7%	2%	3%	1%	75%	25%	100%
Elbeuf	1997	5-17 ans	Mobilité	1,33	0,42	0,47	0,07	0,08	0,01	1,89	1,49	3,38
			PDM	39%	12%	14%	2%	2%	0%	56%	44%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,31	0,05	0,06	0,05	0,07	0,02	1,46	1,03	2,49
			PDM	53%	2%	2%	2%	3%	1%	58%	42%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,31	0,17	0,22	0,07	0,10	0,03	2,66	1,05	3,71
			PDM	62%	5%	6%	2%	3%	1%	72%	28%	100%
Etang-de-Berre	1997	5-17 ans	Mobilité	1,36	0,17	0,55	0,05	0,09	0,02	2,02	1,48	3,51
			PDM	39%	5%	16%	2%	3%	0%	58%	42%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,27	0,04	0,05	0,01	0,02	0,02	1,36	0,97	2,33
			PDM	55%	1%	2%	1%	1%	1%	58%	42%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,60	0,07	0,20	0,03	0,06	0,03	2,89	0,98	3,87
			PDM	67%	2%	5%	1%	2%	1%	75%	25%	100%
Fort-de-France	2000	5-17 ans	Mobilité	1,36	0,19	0,64	0,01	0,03	0,00	2,03	0,93	2,96
			PDM	46%	6%	22%	0%	1%	0%	69%	31%	100%
		65 ans et +	Mobilité	0,87	0,19	0,28	0,00	0,01	0,03	1,19	0,36	1,55
			PDM	56%	12%	18%	0%	0%	2%	77%	23%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,20	0,19	0,44	0,01	0,05	0,03	2,72	0,56	3,28
			PDM	67%	6%	14%	0%	2%	1%	83%	17%	100%

EMD	Année	Tranche d'âge		VP	TCU	Tous TC	Vélo	Tous 2 roues	Autre	Total mécanisés	Marche	Tous modes
Grenoble (périmètre 1992)	2002	5-17 ans	Mobilité	1,32	0,67	0,79	0,11	0,11	0,02	2,24	1,78	4,02
			PDM	33%	17%	20%	3%	3%	1%	56%	44%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,23	0,45	0,46	0,07	0,07	0,03	1,78	1,20	2,98
			PDM	41%	15%	15%	2%	2%	1%	60%	40%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,27	0,54	0,58	0,11	0,13	0,03	3,01	1,29	4,30
			PDM	53%	13%	13%	3%	3%	1%	70%	30%	100%
Le Mans	2003	5-17 ans	Mobilité	1,36	0,52	0,59	0,12	0,21	0,02	2,17	1,78	3,95
			PDM	34%	13%	15%	3%	5%	0%	55%	45%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,41	0,31	0,31	0,06	0,06	0,01	1,79	1,24	3,04
			PDM	46%	10%	10%	2%	2%	0%	59%	41%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,48	0,33	0,36	0,08	0,14	0,03	3,01	1,31	4,32
			PDM	58%	8%	8%	2%	3%	1%	70%	30%	100%
Lille	1998	5-17 ans	Mobilité	1,53	0,26	0,41	0,13	0,18	0,01	2,13	1,81	3,94
			PDM	39%	7%	10%	3%	5%	0%	54%	46%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,40	0,12	0,12	0,05	0,05	0,01	1,58	1,01	2,59
			PDM	54%	5%	5%	2%	2%	1%	61%	39%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,57	0,24	0,29	0,08	0,12	0,04	3,01	1,26	4,27
			PDM	60%	5%	7%	2%	3%	1%	71%	29%	100%
Lille	2006	5-17 ans	Mobilité	1,37	0,37	0,46	0,12	0,14	0,03	1,99	1,75	3,74
			PDM	37%	10%	12%	3%	4%	1%	53%	47%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,41	0,17	0,17	0,03	0,04	0,01	1,62	1,14	2,76
			PDM	51%	6%	6%	1%	1%	0%	59%	41%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,27	0,35	0,39	0,07	0,10	0,03	2,79	1,28	4,07
			PDM	56%	9%	9%	2%	2%	1%	68%	32%	100%
Lorient	2004	5-17 ans	Mobilité	1,60	0,58	0,75	0,10	0,12	0,02	2,49	1,10	3,60
			PDM	45%	16%	21%	3%	3%	1%	69%	31%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,50	0,12	0,12	0,04	0,05	0,03	1,69	1,11	2,80
			PDM	53%	4%	4%	1%	2%	1%	60%	40%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,54	0,25	0,31	0,06	0,11	0,07	3,03	0,96	3,99
			PDM	64%	6%	8%	2%	3%	2%	76%	24%	100%
Lyon (périmètre 2006)	1995	5-17 ans	Mobilité	1,09	0,56	0,69	0,03	0,05	0,02	1,85	1,82	3,67
			PDM	30%	15%	19%	1%	1%	1%	50%	50%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,07	0,43	0,44	0,03	0,03	0,03	1,57	1,32	2,88
			PDM	37%	15%	15%	1%	1%	1%	54%	46%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,06	0,49	0,53	0,03	0,05	0,03	2,67	1,23	3,89
			PDM	53%	13%	14%	1%	1%	1%	68%	32%	100%
Lyon	2006	5-17 ans	Mobilité	1,03	0,63	0,72	0,06	0,07	0,02	1,84	1,55	3,39
			PDM	30%	18%	21%	2%	2%	1%	54%	46%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,15	0,32	0,33	0,02	0,02	0,01	1,52	1,28	2,80
			PDM	41%	11%	12%	1%	1%	0%	54%	46%	100%
		Ensemble	Mobilité	1,79	0,52	0,56	0,06	0,08	0,03	2,46	1,19	3,64
			PDM	49%	14%	15%	2%	2%	1%	67%	33%	100%
Marseille	1997	5-17 ans	Mobilité	1,12	0,38	0,49	0,02	0,07	0,01	1,70	1,43	3,13
			PDM	36%	12%	16%	1%	2%	0%	54%	46%	100%
		65 ans et +	Mobilité	0,89	0,34	0,35	0,00	0,01	0,01	1,26	1,30	2,56
			PDM	35%	13%	14%	0%	1%	1%	49%	51%	100%
		Ensemble	Mobilité	1,88	0,32	0,36	0,01	0,07	0,02	2,33	1,11	3,44
			PDM	55%	9%	11%	0%	2%	1%	68%	32%	100%
Maubeuge	2004	5-17 ans	Mobilité	1,76	0,28	0,48	0,07	0,09	0,01	2,34	1,47	3,81
			PDM	46%	7%	12%	2%	2%	0%	61%	39%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,53	0,05	0,06	0,03	0,03	0,00	1,63	0,61	2,24
			PDM	69%	2%	3%	1%	1%	0%	73%	27%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,69	0,13	0,21	0,04	0,07	0,03	2,99	0,93	3,92
			PDM	69%	3%	5%	1%	2%	1%	76%	24%	100%
Montpellier	2003	5-17 ans	Mobilité	1,44	0,33	0,53	0,14	0,20	0,02	2,19	1,27	3,46
			PDM	42%	10%	15%	4%	6%	1%	63%	37%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,54	0,20	0,21	0,05	0,06	0,01	1,82	1,14	2,95
			PDM	52%	7%	7%	2%	2%	0%	61%	39%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,41	0,27	0,32	0,09	0,15	0,04	2,92	1,04	3,96
			PDM	61%	7%	8%	2%	4%	1%	74%	26%	100%
Nice - Côte d'Azur	1998	5-17 ans	Mobilité	1,52	0,21	0,40	0,04	0,25	0,02	2,18	1,36	3,54
			PDM	43%	6%	11%	1%	7%	1%	62%	38%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,22	0,19	0,22	0,02	0,05	0,01	1,49	1,34	2,83
			PDM	43%	7%	8%	1%	2%	0%	53%	47%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,25	0,16	0,24	0,03	0,18	0,04	2,71	1,23	3,94
			PDM	57%	4%	6%	1%	4%	1%	69%	31%	100%

EMD	Année	Tranche d'âge		VP	TCU	Tous TC	Vélo	Tous 2 roues	Autre	Total mécanisés	Marche	Tous modes
Nord-Isère	2006	5-17 ans	Mobilité	1,63	0,24	0,57	0,01	0,04	0,00	2,24	1,18	3,42
			PDM	48%	7%	17%	0%	1%	0%	65%	35%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,67	0,04	0,06	0,03	0,03	0,01	1,78	0,72	2,50
			PDM	67%	1%	2%	1%	1%	0%	71%	29%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,68	0,08	0,25	0,02	0,04	0,03	3,00	0,75	3,75
			PDM	72%	2%	7%	0%	1%	1%	80%	20%	100%
Région grenobloise	2002	5-17 ans	Mobilité	1,63	0,35	0,72	0,10	0,13	0,02	2,49	1,36	3,86
			PDM	42%	9%	19%	3%	3%	1%	65%	35%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,40	0,25	0,26	0,05	0,05	0,03	1,74	0,96	2,70
			PDM	52%	9%	10%	2%	2%	1%	64%	36%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,63	0,30	0,41	0,08	0,11	0,04	3,18	1,02	4,20
			PDM	62%	7%	10%	2%	3%	1%	76%	24%	100%
Région marseillaise (Marseille-Aix-Berre)	1996	5-17 ans	Mobilité	1,26	0,29	0,52	0,04	0,10	0,01	1,89	1,39	3,27
			PDM	38%	9%	16%	1%	3%	0%	58%	42%	100%
		65 ans et +	Mobilité	0,99	0,27	0,28	0,01	0,02	0,01	1,31	1,22	2,53
			PDM	39%	11%	11%	0%	1%	1%	52%	48%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,09	0,24	0,31	0,02	0,07	0,03	2,51	1,12	3,62
			PDM	58%	7%	9%	1%	2%	1%	69%	31%	100%
Rennes	2000	5-17 ans	Mobilité	1,26	0,52	0,65	0,15	0,18	0,01	2,10	1,30	3,40
			PDM	37%	15%	19%	4%	5%	0%	62%	38%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,07	0,26	0,27	0,05	0,06	0,01	1,41	1,29	2,70
			PDM	40%	10%	10%	2%	2%	0%	52%	48%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,23	0,34	0,38	0,12	0,17	0,02	2,79	1,08	3,87
			PDM	58%	9%	10%	3%	4%	0%	72%	28%	100%
Saint-Étienne	2001	5-17 ans	Mobilité	1,33	0,43	0,73	0,03	0,08	0,01	2,15	1,70	3,85
			PDM	35%	11%	19%	1%	2%	0%	56%	44%	100%
		65 ans et +	Mobilité	0,99	0,18	0,21	0,02	0,02	0,03	1,25	1,18	2,44
			PDM	41%	7%	9%	1%	1%	1%	51%	49%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,19	0,28	0,38	0,02	0,05	0,04	2,65	1,10	3,75
			PDM	58%	7%	10%	1%	1%	1%	71%	29%	100%
Strasbourg	1997	5-17 ans	Mobilité	1,30	0,34	0,56	0,32	0,37	0,03	2,26	1,90	4,15
			PDM	31%	8%	14%	8%	9%	1%	54%	46%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,31	0,20	0,20	0,25	0,27	0,02	1,80	0,99	2,78
			PDM	47%	7%	7%	9%	10%	1%	65%	35%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,44	0,27	0,36	0,27	0,30	0,05	3,15	1,29	4,44
			PDM	55%	6%	8%	6%	7%	1%	71%	29%	100%
Toulouse	1996	5-17 ans	Mobilité	1,40	0,27	0,52	0,18	0,24	0,02	2,18	0,99	3,17
			PDM	44%	8%	16%	6%	8%	1%	69%	31%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,10	0,36	0,37	0,07	0,09	0,01	1,56	0,85	2,42
			PDM	45%	15%	15%	3%	4%	1%	65%	35%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,34	0,30	0,36	0,10	0,15	0,04	2,89	0,81	3,70
			PDM	63%	8%	10%	3%	4%	1%	78%	22%	100%
Toulouse	2003	5-17 ans	Mobilité	1,59	0,23	0,54	0,16	0,25	0,03	2,40	0,97	3,38
			PDM	47%	7%	16%	5%	7%	1%	71%	29%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,55	0,24	0,24	0,06	0,07	0,02	1,88	1,01	2,88
			PDM	54%	8%	8%	2%	2%	1%	65%	35%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,66	0,29	0,36	0,12	0,19	0,04	3,25	0,88	4,13
			PDM	64%	7%	9%	3%	5%	1%	79%	21%	100%
Troyes	1998	5-17 ans	Mobilité	1,54	0,45	0,52	0,15	0,32	0,01	2,40	1,41	3,80
			PDM	41%	12%	14%	4%	8%	0%	63%	37%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,44	0,17	0,17	0,11	0,13	0,03	1,77	0,92	2,69
			PDM	54%	6%	6%	4%	5%	1%	66%	34%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,66	0,20	0,24	0,13	0,22	0,02	3,13	0,93	4,07
			PDM	65%	5%	6%	3%	5%	0%	77%	23%	100%
Valenciennes	1997	5-17 ans	Mobilité	1,35	0,46	0,63	0,20	0,25	0,02	2,24	1,65	3,89
			PDM	35%	12%	16%	5%	6%	0%	58%	42%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,13	0,09	0,09	0,14	0,14	0,01	1,37	0,75	2,12
			PDM	53%	4%	4%	6%	7%	1%	65%	35%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,28	0,20	0,27	0,15	0,20	0,04	2,78	1,04	3,82
			PDM	60%	5%	7%	4%	5%	1%	73%	27%	100%
Vienne	2006	5-17 ans	Mobilité	1,94	0,05	0,59	0,03	0,11	0,04	2,67	0,90	3,57
			PDM	54%	1%	16%	1%	3%	1%	75%	25%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,92	0,05	0,07	0,04	0,05	0,02	2,06	0,86	2,92
			PDM	66%	2%	2%	1%	2%	1%	70%	30%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,91	0,04	0,20	0,03	0,05	0,07	3,23	0,81	4,04
			PDM	72%	1%	5%	1%	1%	2%	80%	20%	100%
Voiron	2002	5-17 ans	Mobilité	1,84	0,01	0,53	0,12	0,17	0,02	2,56	1,07	3,63
			PDM	51%	0%	15%	3%	5%	1%	71%	29%	100%
		65 ans et +	Mobilité	1,61	0,01	0,02	0,03	0,03	0,01	1,67	0,73	2,40
			PDM	67%	0%	1%	1%	1%	0%	70%	30%	100%
		Ensemble	Mobilité	2,98	0,02	0,21	0,04	0,07	0,06	3,31	0,74	4,05
			PDM	74%	1%	5%	1%	2%	1%	82%	18%	100%

* Mobilité rapportée à la population âgée de 5 ans et plus.

Source : exploitations « standard Certu » Enquêtes Ménages Déplacements.

Mobilité individuelle quotidienne* tous modes, TC et parts de marché TC des étudiants.										
EMD	Année	Population*	Étudiants	Proportion	Mobilité tous modes		Mobilité TC		Part de marché TC	
					Étudiants	Ensemble	Étudiants	Ensemble	Étudiants	Ensemble
Beaujolais	2006	195 203	3 038	2%	3,65	4,13	0,60	0,17	16%	4%
Belfort	2004	272 213	4 995	2%	3,92	4,26	0,64	0,24	16%	6%
Béthune	2004	251 770	5 602	2%	4,38	4,10	0,21	0,16	5%	4%
Bordeaux	1998	765 832	58 998	8%	3,90	3,75	0,68	0,30	17%	8%
Brest	2003	189 315	12 731	7%	4,53	4,39	0,73	0,34	16%	8%
Clermont-Ferrand	2003	324 883	20 385	6%	4,32	3,94	0,33	0,26	8%	7%
Douai	1996	162569	4668	3%	3,45	3,76	0,93	0,25	27%	7%
Dunkerque	2003	236 828	5 399	2%	3,64	3,94	0,67	0,27	18%	7%
Elbeuf	1997	50 020	1 293	3%	3,12	3,71	0,39	0,22	13%	6%
Étang-de-Berre	1997	306 468	6 000	2%	3,24	3,87	0,36	0,20	11%	5%
Fort-de-France	2000	160 174	4 636	3%	3,42	3,28	0,69	0,44	20%	14%
Grenoble (périmètre 1992)	2002	360 072	37 474	10%	4,72	4,30	1,38	0,58	29%	13%
Le Mans	2003	181 629	6 647	4%	4,07	4,32	0,96	0,36	23%	8%
Lille	1998	1 095 222	67 533	6%	4,56	4,27	1,04	0,29	23%	7%
Lille	2006	1 009 628	66 702	7%	4,19	4,07	1,29	0,39	31%	9%
Lorient	2004	190 574	6 916	4%	4,27	3,99	0,60	0,31	18%	8%
Lyon (périmètre 2006)	1995	1 120 503	77 438	7%	3,85	3,89	1,23	0,53	32%	14%
Lyon	2006	1 156 698	75 501	7%	3,39	3,64	1,47	0,56	43%	15%
Marseille	1997	1 008 783	47 462	5%	3,28	3,44	0,61	0,36	19%	11%
Maubeuge	2004	116 043	2 521	2%	3,31	3,92	0,61	0,21	18%	5%
Montpellier	2003	417 783	35 587	9%	4,15	3,96	1,01	0,32	24%	8%
Nice	1998	980 639	31 869	3%	3,59	3,94	0,42	0,24	12%	6%
Nord-Isère	2006	91 046	2 467	3%	3,19	3,75	0,82	0,25	26%	7%
Région grenobloise	2002	662 207	42 161	6%	4,62	4,20	1,30	0,41	28%	10%
Région marseillaise (Marseille-Aix-Berre)	1996	1 517 212	71 811	5%	3,59	3,62	0,47	0,24	13%	9%
Rennes	2000	327 117	34 048	10%	4,25	3,87	0,72	0,38	17%	10%
Saint-Etienne	2001	486 657	23 468	5%	3,96	3,75	0,86	0,38	22%	10%
Strasbourg	1997	527 276	37 054	7%	4,91	4,44	0,68	0,36	14%	8%
Toulouse	1996	687 865	69 655	10%	3,82	3,70	0,75	0,36	20%	10%
Toulouse	2003	879 973	66 898	8%	4,17	4,13	0,92	0,36	22%	9%
Troyes	1998	111 440	3 976	4%	3,84	4,07	0,15	0,24	4%	6%
Valenciennes	1997	310 039	10 350	3%	3,73	3,82	0,59	0,27	16%	7%
Vienne	2006	105 370	2 189	2%	3,01	4,04	0,54	0,20	18%	5%
Voiron	2002	81 554	2 036	2%	3,79	4,05	0,92	0,21	24%	5%

* Mobilité rapportée à la population âgée de 5 ans et plus
Source: exploitations « standard Certu » Enquêtes Ménages Déplacements.

Mobilité individuelle quotidienne* tous modes, TC et parts de marché TC selon la tranche d'âge.										
EMD	Année	Mobilité tous modes			Mobilité TC			Part de marché TC		
		5-17 ans	65 ans et +	Ensemble	5-17 ans	65 ans et +	Ensemble	5-17 ans	65 ans et +	Ensemble
Beaujolais	2006	3,68	2,82	4,13	0,56	0,02	0,17	15%	1%	4%
Belfort	2004	4,29	2,67	4,26	0,76	0,06	0,24	18%	2%	6%
Béthune	2004	4,19	2,15	4,10	0,51	0,03	0,16	12%	1%	4%
Bordeaux	1998	3,30	2,50	3,75	0,48	0,18	0,30	15%	7%	8%
Brest	2003	3,81	3,12	4,39	0,61	0,30	0,34	16%	10%	8%
Clermont	2003	3,38	2,85	3,94	0,61	0,09	0,26	18%	3%	7%
Douai	1996	3,79	2,20	3,76	0,44	0,06	0,25	12%	3%	7%
Dunkerque	2003	3,83	2,29	3,94	0,53	0,16	0,27	14%	7%	7%
Elbeuf	1997	3,38	2,49	3,71	0,47	0,06	0,22	14%	2%	6%
Étang-de-Berre	1997	3,51	2,33	3,87	0,55	0,05	0,20	16%	2%	5%
Fort-de-France	2000	2,96	1,55	3,28	0,64	0,28	0,44	22%	18%	14%
Grenoble (périmètre 1992)	2002	4,02	2,98	4,30	0,79	0,46	0,58	20%	15%	13%
Le Mans	2003	3,95	3,04	4,32	0,59	0,31	0,36	15%	10%	8%
Lille	1998	3,94	2,59	4,27	0,41	0,12	0,29	10%	5%	7%
Lille	2006	3,74	2,76	4,07	0,46	0,17	0,39	12%	6%	9%
Lorient	2004	3,60	2,80	3,99	0,75	0,12	0,31	21%	4%	8%
Lyon (périmètre 2006)	1995	3,67	2,88	3,89	0,69	0,44	0,53	19%	15%	14%
Lyon	2006	3,39	2,80	3,64	0,72	0,33	0,56	21%	12%	15%
Marseille	1997	3,13	2,56	3,44	0,49	0,35	0,36	16%	14%	11%
Maubeuge	2004	3,81	2,24	3,92	0,48	0,06	0,21	12%	3%	5%
Montpellier	2003	3,46	2,95	3,96	0,53	0,21	0,32	15%	7%	8%
Nice	1998	3,54	2,83	3,94	0,40	0,22	0,24	11%	8%	6%
Nord-Isère	2006	3,42	2,50	3,75	0,57	0,06	0,25	17%	2%	7%
Région grenobloise	2002	3,86	2,70	4,20	0,72	0,26	0,41	19%	10%	10%
Région marseillaise (Marseille-Aix-Berre)	1996	3,27	2,53	3,62	0,52	0,28	0,24	16%	11%	9%
Rennes	2000	3,40	2,70	3,87	0,65	0,27	0,38	19%	10%	10%
Saint-Étienne	2001	3,85	2,44	3,75	0,73	0,21	0,38	19%	9%	10%
Strasbourg	1997	4,15	2,78	4,44	0,56	0,20	0,36	14%	7%	8%
Toulouse	1996	3,17	2,42	3,70	0,52	0,37	0,36	16%	15%	10%
Toulouse	2003	3,38	2,88	4,13	0,54	0,24	0,36	16%	8%	9%
Troyes	1998	3,80	2,69	4,07	0,52	0,17	0,24	14%	6%	6%
Valenciennes	1997	3,89	2,12	3,82	0,63	0,09	0,27	16%	4%	7%
Vienne	2006	3,57	2,92	4,04	0,59	0,07	0,20	16%	2%	5%
Voiron	2002	3,63	2,40	4,05	0,53	0,02	0,21	15%	10%	5%

* Mobilité rapportée à la population âgée de 5 ans et plus
Source: exploitations « standard Certu » Enquêtes Ménages Déplacements.