



COST Action TU 0603

**Buses with a high level of service
April 2007 – October 2011**

www.bhls.eu

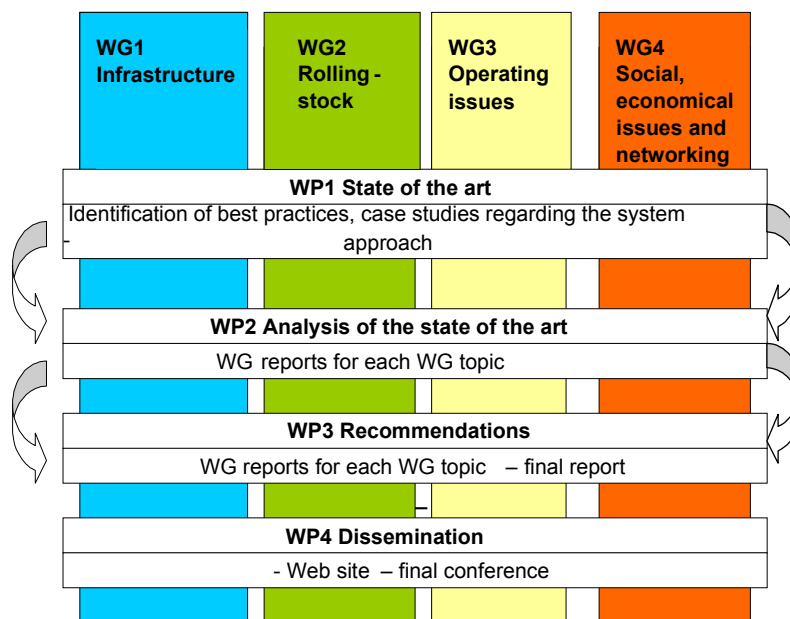
A travers l’Europe, nous observons de nombreuses expériences de Bus à Haut Niveau de Service, citons la Suède avec son “trunk network” à Stockholm, des projets à Jonkoping et à Gothenburg, en Angleterre et en Irlande sous le vocable “Quality Bus Corridor”, en Allemagne (concept de Metrobus), aux Pays bas sous le vocable (HOV – “Hoogwaardig Openbaar Vervoer”)...

Pour mieux reconnaître ce qui fait le succès de ces opérations de lignes structurantes dans un réseau, pour progresser dans l’approche d’un système bus, nous avons initié une action COST¹ sur le sujet, approuvée en avril 2007, et appelée :

Buses with a high level of service

Caractéristiques fondamentales et recommandations pour les décideurs

Cette action COST est composée de 3 étapes, état de l’art des meilleures références, analyse, puis le stade de la recommandation qui permettra la publication d’un ouvrage. La communication et la réalisation du site web ont été confiées au CETE de Lyon, groupe communication.



¹ **COST** is an intergovernmental European framework for international co-operation between nationally funded research activities. COST creates scientific networks and enables scientists to collaborate in a wide spectrum of activities in research and technology. COST activities are administered by the COST Office and is endorsed by the FP7. For further information, please visit: www.cost.esf.org

Le travail se répartit en 4 groupes, les 3 premiers permettent de couvrir chacun des 3 sous-systèmes que sont, l'infrastructure, le véhicule, les conditions d'exploitations ; le 4^{ème} permet de traiter les aspects socio-économiques et d'insertion dans un réseau.

François Rambaud (comme président de l'action et dans le groupe exploitation) et Sébastien Rabuel (dans le groupe 4 socio-eco) ont participé à la 3^{ème} réunion plénière qui s'est réunie à Madrid, et qui a été l'occasion de visiter en détail la voie dédiée réversible sur autoroute exploitée depuis 1995, puis à Castellon (Sud de Valence) les 4 premiers km d'un réseau structurant de BHNS, avec le choix du trolleybus guidé par caméra (Irisbus).



Une vue du site

contrasté de Castellon

réservé très

Nos résultats à ce jours :

- un guide descriptif « système » pour la phase « état de l'art »,
- des premières descriptions de France, Irlande, Allemagne, Suède, Portugal,
- 3 réunions plénières, à Dublin (février 2008), Nantes (Mai 2008) et Madrid (Octobre 2008).

Prochaine étape : réunion du groupe 4 à Lille en Janvier 2009, présidée par Odile Heddebaut de L'Inrets, puis réunion du plénière à Stockholm en Suède en mai prochain, réunion qui devrait nous permettre de visiter l'expérience de Gothenburg avec du bus bi-articulé.