

# Deuxième appel à projets TCSP

## Annexe n° 1

### Fiche de synthèse du projet

(à renseigner sous un format comportant un minimum de pages)



## 1 – Éléments de contexte

### 1.1 - Présentation de l'AOTU :

Nom de l'AOTU et nature juridique :

Taux VT : %

Population : h

### 1.2 - Principales caractéristiques du réseau de transport (année 2009)

- voyages :
- Voyageurs/jour :
- kmxvéhicules :
- TCSP existants : (nombre de lignes, trafic journalier/ligne, kmxvéhicules quotidiens...)

### 1.3 – Documents de programmation ou de planification existants :

Etat d'avancement des documents :

- PDU (ou autre document de planification/programmation des déplacements),
- SCoT, (et son volet « transport/déplacement »),
- PLU,
- PLH,
- Autres : à préciser (schéma directeur des pistes cyclables par exemple...)

### 1.4- Contextes géographique et économique (principaux éléments)

A préciser.

## 2 – Objectifs du projet

### 2.1-Stratégie urbaine

Présenter les grandes lignes de la stratégie urbaine et son articulation avec le projet TCSP.

Le cas échéant préciser les liens entre le projet TCSP et celui Ecocité.

### 2.2-Désenclavement des quartiers de la politique de la ville

Nom des quartiers de la politique de la ville (ZUS, convention ANRU, quartiers CUCS....) directement desservis.

### 2.3-Desserte des grands équipements.

Principaux équipements publics ou privés, secteurs commerciaux, pôles d'emploi et de formation desservis, nombre d'emplois concernés ....

### 2.4-Report modal et décongestion urbaine.

Préciser les objectifs de report modal et les actions complémentaires au projet TCSP le favorisant.

### 2.5-Développement de l'intermodalité

Préciser les aménagements favorisant la complémentarité des autres modes (vélo, marche...) et

du transport public et les dispositions pour l'organisation du stationnement des voitures particulières.

### **2.6-Qualité et attractivité du service.**

Rappeler les objectifs et mesures retenues pour l'amélioration de l'amplitude, de la fréquence, de la ponctualité, de l'accessibilité, du confort.

### **2.7-Soutenabilité financière.**

Présenter les mesures de maîtrise des coûts d'investissement et d'exploitation et le plan de financement sur les moyen et long termes. Préciser si un emprunt a déjà été contracté (si oui, préciser les caractéristiques et la date d'obtention).

## **3 - Principales caractéristiques du projet**

*(Il s'agit strictement de renseigner les différents indicateurs)*

### **3.1-Description générale du projet**

- Mode de transport : Métro, Tramway, BHNS, autres (à préciser)
- Type de matériel roulant : longueur, capacité, motorisation, guidage éventuel, nombre de véhicules disponibles et à acheter :
- Longueur de la ligne :
- Longueur et largeur(s) du site propre (en précisant les cas où le site propre est en sens unique ou en voie unique en gestion alternée)
- Nombre d'arrêts
- Distance interstation moyenne
- Coût total du projet HT
- Carte couleur du projet format A3 avec indication du tracé, des arrêts, des principaux générateurs de trafic (commerces, habitat, grands équipements ...) et des quartiers de la politique de la ville desservis sur fond de plan de type Google Map
- Plans du réseau actuel et du réseau futur.

### **3.2-Description des composants du système**

- Infrastructure : nature du site par section (site banal, partagé, propre), implantation (latérale ou axiale). Degré de protection du site propre (protégé ou non, franchissable ou non). Autres catégories d'usagers autorisés à l'emprunter (vélos, véhicules prioritaires ...).
- Conditions d'exploitation : Dispositifs de priorité aux carrefours, de vente de titres (à bord ou en station) et modalités de montée dans les bus, dispositifs d'information ...

### **3.3- Etat d'avancement des procédures actuelles et futures**

Dates de réalisation de la concertation préalable (art L-300 du code de l'urbanisme), date d'approbation de l'avant-projet, date de la DUP ou de la déclaration de projet, date prévue de début des travaux, date estimée de mise en service ...

### **3.4-Clientèle potentielle, trafic attendu et niveau de desserte**

- Nombre d'emplois, d'habitants et de scolaires dans une bande de 500m de part et d'autre de la ligne.
- Trafic attendu sur le tronçon le plus chargé en heure de pointe à l'année de mise en service (en voyageurs/heure/sens).
- Trafic journalier (en voyageurs/jour) attendu l'année de mise en service (jour ouvrable moyen). Pour les extensions, préciser le trafic global de la ligne et le trafic lié à l'extension
- Trafic journalier (en voyageurs/jour) attendu sur l'ensemble du réseau l'année de mise en service (jour ouvrable moyen).

### **3.5- Dessertes des Ecocités**

Liste des projets retenus au titre de la démarche Ecocités desservis à moins de 500m et échéance de leur réalisation. Caractéristiques de leur desserte (fournir le plan du tracé avec indication des populations concernées).

### **3.6-Eléments concernant le niveau de service à l'utilisateur**

- Fréquences journalières selon les périodes HP/HC
- Amplitudes horaires aux différentes périodes de l'année
- Temps de parcours et vitesse commerciale moyenne attendue
- Régularité/ponctualité/Confort/accessibilité : préciser les moyens mis en œuvre et les dispositions retenues pour l'accessibilité (hauteur des quais, dispositif de montée/descente...)

### **3.7-Ratios financiers**

- Ratio R/D (avant et après la mise en service) sur l'ensemble du réseau
- Ratio R/D de la ligne (expliciter le calcul de la recette moyenne)
- Capital emprunté / investissement (hors subventions de l'Etat)
- Taux de versement transport (évolution depuis 2004 jusqu'à la mise en service du projet)
- VT (simulé au taux de 1%)/habitant du PTU à l'année de mise en service
- Coût d'investissement par usager supplémentaire sur la ligne
- Surcoût d'exploitation du réseau/recettes supplémentaires sur le réseau

### **3.8-Bilan socio-économique**

- Les différents indicateurs : bénéfice actualisé, valeur actualisée net (VAN) par euro investi, taux de rentabilité immédiate, taux de rentabilité interne (TRI) ...
- Taux de report modal estimé (pourcentage des usagers TCSP qui utilisaient précédemment la voiture).
- Estimation de la réduction d'émissions de CO<sub>2</sub>

